

Asimismo, debe **mantenerse** el **buque**, durante su estancia en **puerto** con **explosivos**, con las **máquinas propulsoras listas** para salir del mismo en cualquier momento. Por ello, **no podrán** efectuar **reparación** alguna que pueda **impedir** o **retrasar** la salida, salvo **autorización expresa** del **capitán marítimo**, previa **consulta** del **operador** de **muelle** o **terminal**, en caso de estar el **buque atracado** en **terminales especializados**.

Los **vehículos** que **traigan** o **lleven explosivos** a/o desde la **zona portuaria** habrán de **cumplir** los **requisitos** de **Guía de Circulación** que preceptúa **este reglamento** y **exhibirán** las **placas** y **etiquetas** que les **correspondan**.

No se **permitirá** el **acceso** al **muelle** o **terminal** por **vía terrestre** de **ninguna clase** de **explosivos** hasta que el **buque** que **ha de recibirlas** esté debidamente **atrancado** y **listo** para **iniciar** la **carga** y se **hayan cumplido** las **disposiciones generales pertinentes**, o bien **hasta** que los **vehículos** que **han de recibirlas** se **encuentren** en el **muelle listos** para **iniciar** el **transporte**.

Tanto los **buques** que **hayan cargado explosivos**, como los **vehículos** sobre los que se **hayan descargado**, **saldrán** del **puerto** en el **plazo más breve posible**, una vez **concluya** la **carga** de cada uno. **Ambas operaciones** habrán de **hacerse cumpliendo** las **instrucciones** del **capitán marítimo** y del **Director del puerto**, respectivamente.

Documentación (Art. 169)

A la **entrada** en el **recinto portuario**, el **encargado del transporte** **presentará** la **guía de circulación** y la **autorización** de **embarque** de las **mercancías** ante la **autoridad portuaria** correspondiente. Esta **comunicará** la **llegada** de dichas **mercancías** al **puerto** a la **autoridad competente**, que, **previas comprobaciones oportunas**, **confirmará** la **autorización**, estableciendo, en su caso, las **prescripciones adicionales** que sean **necesarias**.

Carga y descarga (Art. 170)

Los **explosivos** deberán ser **cargados** o **descargados directamente** de **buque** a **vehículo** o **viceversa**. Los **explosivos** **no** se **almacenarán** ni **manipularán** sobre los **muelles** o **tinglados**, salvo **autorización** de la **autoridad portuaria** y con las **medidas** de **seguridad** que **establezca** la **Intervención de Armas y Explosivos** correspondiente.

Durante las **operaciones** de **carga** y **descarga** de **explosivos**, los **vehículos cargados** que estén en **espera** **permanecerán** a una **distancia prudencial** del **buque** en el que se **realiza** estas **operaciones**, **no inferior** a **100 metros**.

Competencias en transporte fluvial y embalses. Disposiciones generales (Art. 171)

Los **organismos** de **cuenca** competentes controlarán la **navegación fluvial** y en **embalses** de las **materias reglamentadas**.

Corresponde a los **organismos de cuenca**, previo informe de la **Intervención Central de Armas y Explosivos**, el **otorgamiento** de las **autorizaciones** de **navegación** y para el **establecimiento** de **embarcaderos** necesarios para el **ejercicio** de dicha **actividad**.

Lo **dispuesto** en el **apartado anterior** se **entenderá** con **sujeción** a la **competencia** del **Ministerio de Fomento** en lo **referente** a las **condiciones** de **embarque**, **carga** y **descarga**, así como de los **requisitos** de los **buques** y del **transporte** propiamente dicho, **conforme** a lo **dispuesto** en la **legislación vigente**.

La **autorización** de **navegación** se **extiende** a las **operaciones** de **carga** y **descarga**, operaciones que **deberán ajustarse** a las **normas generales vigentes** al respecto y a las **condiciones específicas** que se **establezcan** en dicha **autorización**.

La **carga** y **descarga** de las **citadas materias** solamente **podrá realizarse** desde los correspondientes **embarcaderos** hasta la **embarcación** y **viceversa**.

La **autoridad competente** fijará las **condiciones** que han de reunir las **embarcaciones** destinadas al **transporte fluvial** y en **embalses** de los **explosivos**.

Cuando las **circunstancias** lo aconsejen, los **Organismos de Cuenca** podrán **clausurar**, a efectos de **transporte** de **explosivos**, un **embalse** o un **tramo** o **sector** del río, **temporalmente**, sin que pueda **representar** un **menoscabo** en el **uso común** del **dominio público hidráulico** por **terceros**. Los **costes** de **balizamiento** necesario para la **navegación** serán a cargo del **beneficiario** autorizado.

Solamente podrán **manejar** o **governar** las **embarcaciones** destinadas a este tipo de **transporte** las **personas** que estuviesen **provistas** del **correspondiente título**, otorgado por la **autoridad competente**.

La **vigilancia** del **transporte fluvial** de **explosivos** se atenderá a lo **dispuesto** en la ITC 1.

TRANSPORTE AÉREO (Cap. 6)

Regulación (Art. 172)

El **transporte aéreo** de las **materias reglamentadas** se atenderá, con **carácter general**, a lo **establecido** en las **Instrucciones Técnicas** para el **transporte sin riesgos** de **mercancías peligrosas por vía aérea** de la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)**, que esté en **vigor**.

Asimismo, le será de **aplicación** lo **dispuesto** en este **reglamento** e **instrucciones técnicas complementarias** que lo **desarrollen**, así como en la **normativa** de **Seguridad Privada**.

Competencias (Art. 173)

La **competencia** de las **materias reguladas** por este capítulo corresponderá a los siguientes **Departamentos**:

Al **Ministerio del Interior**, a través de la **Dirección General** de la **Guardia Civil**, en cuanto al **régimen** de **vigilancia** en el **transporte nacional** y en las **operaciones** de **carga** y **descarga** en **aeropuertos**, así como las **medidas** de **seguridad** en el **almacenamiento**.

Al **Ministerio de Fomento**, en aquellos **aspectos** que **no** estén expresamente **atribuidos a otros Departamentos**, y **específicamente** en las **operaciones** de **carga** y **descarga** en la **zona** de **servicio** de los **aeropuertos**.

Al **Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital**, respecto a los **envases** y **embalajes autorizados** y a la **clasificación** y **compatibilidad** de **estiba** de las **materias transportadas**.

Normas generales (Art. 174)

Los **directores** de **aeropuerto** **controlarán** el **transporte** de los **explosivos** dentro de la **zona** de su **jurisdicción**.

La **vigilancia** del **transporte** se atenderá a lo **dispuesto** en la ITC 1, así como con **carácter supletorio** la **normativa** de **Seguridad Privada**.

Los **directores** de **aeropuerto** serán **responsables** de las **actividades relacionadas** con los **explosivos**, en tanto se **encuentren dentro** de los **límites** del **aeropuerto**, **pudiendo realizar**, en **cualquier momento**, cuantas **inspecciones** estimen **convenientes**.

El **comandante** de la **aeronave** quedará **responsabilizado** de dichos **explosivos**, siempre que se **hubiera hecho cargo** de la **aeronave** para **emprender** el **vuelo**, y hasta que, **finalizado** éste, **hubiera hecho entrega** de la **carga**.

Al **efectuar** la **entrada** en el **aeropuerto** el **responsable** del **transporte** presentará la **guía** de **circulación** y la **autorización** de **embarque** de las **mercancías** al **Director del aeropuerto**, el cual, **previas** las **comprobaciones** que ordene llevar a efecto, **confirmará**, en su caso, la **autorización**, **estableciendo**, si **hubiere lugar** a ello, las **prescripciones adicionales** que sean **necesarias**.

Cuando una **aeronave** transportase los **explosivos**, en **situación** de **tránsito**, y hubiese **atterrizado** para **reparar averías** o **abastecerse** de **combustible**, habrá de **estacionarse** en la **zona específicamente prevista** al respecto.

Tanto si los **explosivos citados** fueran **descargados**, y **almacenados** conforme a lo previsto en este reglamento, como si **permanecieran** en la **aeronave**, quedarán debidamente **custodiados**.

Una vez **cargado** el **material** reglamentado en el **avión**, éste **deberá partir inmediatamente**, salvo expresa **autorización** de la **autoridad competente**, por razón de **fuerza mayor** u otras **circunstancias** que aconsejen la **medida**.

Como **trámite previo** para **proceder** a la **descarga** de los **explosivos**, o para **reparar averías** o realizar otra **manipulación**, en **aeronaves** que las **transporten procedentes** de **aeropuerto extranjero**, será **necesario exhibir ante** la **autoridad competente** un **certificado**, expedido por las **autoridades del aeropuerto de origen**, que **acredite el cumplimiento** de las **normas dictadas** por los **Organismos internacionales de aviación civil** sobre el **transporte de dichas sustancias**.

En lo que respecta al **tráfico interno**, y **previamente** a la **realización** de **dichas operaciones**, será **necesario exhibir** la **guía de circulación**.

Zona de carga y descarga (Art. 175)

En los **aeropuertos** en que **habitualmente** se **carguen** o **descarguen** **materias reglamentadas**, existirá una **zona reservada** al efecto, convenientemente **delimitada, señalizada** y **aislada** del **resto** de las **instalaciones**, de las que **quedará separada** por una **distancia de seguridad** que será **determinada** por la **autoridad competente**, según las **características** de **cada aeropuerto**.

En **dicha zona** se **efectuará** el **aparcamiento** de las **aeronaves** que **transporten dichas materias**, así como las **operaciones de carga y descarga** o **cualquier otra manipulación** de aquellas.

Esta **zona** estará **provista** de los **equipos de detección** y de **extinción de incendios** que **determine** la **autoridad**, con el fin de **prevenir** y, en su caso, poder **hacer frente a cualquier incendio** que se produzca.

En las **edificaciones** afectas al **servicio** de la **zona reservada** se **observará**, en lo que les sea aplicable, lo **dispuesto en este reglamento**.

En los **aeropuertos** que **no** estén **dotados** de la **zona reservada** señalada en los **apartados anteriores**, se **habilitará un lugar idóneo**, que **reúna** las **indispensables condiciones de seguridad**, especialmente en lo que concierne a la **distancia de separación** respecto de las **demás instalaciones del aeropuerto**.

Vehículos (Art. 176)

Los **vehículos** que **transporten materias reglamentadas** que vayan a ser **embarcadas** se **aproximarán**, siempre que sea posible, **hasta un punto** desde el que **pueda efectuarse el transbordo directo** de aquellas **al avión**.

Análogo sistema se seguirá **respecto** de los **vehículos** en que **hayan de retirarse** las **mercancías desembarcadas**.

Durante las **operaciones de carga y descarga** de **explosivos**, en los **casos** en que **no fuera factible** tal **aproximación**, los **vehículos** en **espera** permanecerán a una **distancia prudencial** del **avión**, que **no** será inferior a **100 metros**.

Helicópteros (Art. 177)

También **podrá efectuarse** el **transporte aéreo** de **materias reglamentadas** a través de **helicópteros**, **regulándose**, en cuanto le sea aplicable, por lo **dispuesto en este capítulo**.

Los **helicópteros** que **transporten** dichas **sustancias** solamente **podrán despegar** o **atterrizar** en **aeropuertos** o **heliportos autorizados** para efectuar **operaciones de carga** o **descarga** y otras **manipulaciones** que fueran **necesarias**.

Solamente podrán utilizarse **heliestaciones** y **helisuperficies** para el **transporte** de estas **sustancias** con **carácter excepcional** y **previa autorización** de la **autoridad competente**, que **habrá de estar presente, por sí o por representantes, durante la operación.**

El **Ministerio de Fomento** determinará las **clases** y **cantidades** de **explosivos** que pueden ser **transportados** en los **distintos tipos** de **helicópteros.**

Los **helicópteros** que **transporten** estas **sustancias** deberán **ir provistos** de los **equipos necesarios** para la **detección** y **extinción** de **incendios.**

RÉGIMEN SANCIONADOR (Tít. 10)

INFRACCIONES Y SANCIONES (Cap. 1)

Infracciones leves (Art. 178)

Las siguientes conductas serán consideradas **infracciones leves**:

La **omisión** o **insuficiencia** en las **medidas** de **seguridad** para la **custodia** de la **documentación** relativa a las **materias reglamentadas**, cuando **dé lugar** a su **pérdida** o **sustracción.**

La **omisión** del **deber** de **denunciar**, ante la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** que corresponda, la **pérdida** o **sustracción** de **documentación** relativa a las **materias reglamentadas.**

La **omisión** de la **obligación** de **remidir** a la **Administración** los **partes** y demás **documentos** relativos a las **materias reglamentadas** en los **ámbitos** de la **seguridad industrial** o **ciudadana.**

La **omisión** de **datos** en las **comunicaciones** que es **obligatorio** remitir a la **Administración**, relativas a las **materias reglamentadas** en los **ámbitos** de la **seguridad industrial** o **ciudadana.**

Las **irregularidades** en la **cumplimentación** de los **libros** y **registros** obligatorios relativos a las **materias reglamentadas**, incluyendo la **alegación** de **datos** o **circunstancias falsos** o la **omisión** de **comunicaciones** obligatorias dentro de los **plazos** establecidos.

Todas aquellas **conductas** que, **no** estando **calificadas** como **infracciones muy graves** o **graves**, constituyan **incumplimientos** de las **obligaciones** o **requisitos** o **vulneración** de las **prohibiciones** establecidas en **este reglamento** y en sus **instrucciones técnicas complementarias**, en la **Ley 21/1992**, de 16 de julio, de Industria, o en **otras leyes especiales.**

El **incumplimiento** de los **requisitos** establecidos para las **entidades colaboradoras** de la **Administración** y **organismos notificados** en el **ámbito** de la **seguridad industrial.**

Infracciones graves (Art. 179)

Las siguientes conductas serán consideradas **infracciones graves**:

La **fabricación**, **almacenamiento**, **circulación**, **comercio**, **transporte**, **distribución**, **adquisición**, **certificación** o **enajenación**, **tenencia** o **uso** de las **materias reglamentadas** **incumpliendo** la **normativa** de **aplicación**, **careciendo** de la **documentación** o de las **autorizaciones** necesarias o **excediéndose** de los **límites** autorizados.

La **fabricación**, **almacenamiento**, **circulación**, **comercio**, **transporte**, **distribución**, **adquisición**, **tenencia** o **uso** de las **materias reglamentadas**, en **cantidad mayor** que la **autorizada.**

La **omisión** o **insuficiencia** en la **adopción** o en la **eficacia** de las **medidas** de **seguridad ciudadana** o **precauciones** necesarias u **obligatorias** en la **fabricación**, **almacenamiento**, **distribución**, **circulación**, **comercio**, **transporte**, **adquisición**, **tenencia** o **utilización** de las **materias reglamentadas.**

La **omisión** o **insuficiencia** en la **adopción** o en la **eficacia** de las **medidas** de **seguridad industrial** en la **fabricación**, **almacenamiento**, **comercio**, **transporte**, **distribución**, **circulación**, **adquisición**, **tenencia** o

utilización de las materias reglamentadas, cuando comporte **peligro** o **daño grave** para personas, flora, fauna, cosas o el medio ambiente.

La alegación o aportación de **datos** o **circunstancias falsos**, para justificar **transacciones comerciales no autorizadas**, o bien **obtener autorizaciones** o **documentaciones** relativas a las materias reglamentadas.

La **negativa** de **acceso** a las autoridades competentes o a sus agentes o la **obstrucción deliberada** del ejercicio de las **inspecciones** o **controles** reglamentarios en medios de transportes, depósitos, fábricas, explotaciones y demás establecimientos o instalaciones relativos a las materias reglamentadas.

La **desobediencia** o los **actos** de **obstrucción** que pretendan **impedir** a cualquier autoridad o a sus agente, empleado público o corporación oficial el ejercicio legítimo de sus funciones, el **cumplimiento** o la **ejecución** de acuerdos o resoluciones administrativas, cuando se produzcan **al margen** de los **procedimientos** legalmente establecidos.

La **negativa** o la **obstaculización** a **facilitar** la **información** requerida por las Administraciones Públicas, cuando hubiese **obligación legal** o **reglamentaria** de atender tal petición de información.

El **inicio** o **realización** de cualquier actividad relacionada con las materias reglamentadas **sin** la **autorización** pertinente.

La **apertura** o **funcionamiento** de cualquier establecimiento, o el **inicio** o **realización** de cualquier actividad relacionada con las materias reglamentadas, **sin** adoptar las **medidas** de **seguridad obligatorias**, o cuando éstas sean **insuficientes**.

La **carencia** de los **libros** o **registros** previstos en este reglamento o la **omisión** de **comunicaciones obligatorias**, respecto de las materias reglamentadas.

El **uso** de cualquier otro **marcado** que pueda **inducir** a **confusión** con el mercado CE en las materias reglamentadas.

El **incumplimiento reiterado** de los **requisitos** establecidos para las **entidades colaboradoras** de la Administración y **organismos notificados** en el ámbito de la **seguridad industrial**.

Infracciones muy graves (Art. 180)

Las siguientes conductas serán consideradas **infracciones muy graves**:

La **fabricación**, **almacenamiento**, **circulación**, **comercio**, **transporte**, **distribución**, **adquisición**, **certificación**, **enajenación**, **tenencia** o **utilización** de materias reglamentadas, **incumpliendo** la **normativa** de aplicación, **careciendo** de la **documentación** o **autorización** requeridas o **excediendo** los **límites** autorizados cuando causan **perjuicios muy graves** o se produzca la **pérdida** o **sustracción** de las materias reglamentadas.

La **omisión**, **insuficiencia**, o **falta** de **eficacia** de las **medidas** de **seguridad industrial** o **seguridad ciudadana**, o **precauciones** que resulten **obligatorias**, siempre que en tales actuaciones se causen **perjuicios muy graves** o se produzca la **pérdida** o **sustracción** de las materias reglamentadas.

El **uso ilícito** del **mercado CE**, cuando del mismo resulte un **daño muy grave** o se derive un **peligro muy grave** e **inminente** para las personas, la flora, la fauna, las cosas o el medio ambiente.

La **incorrecta ejecución** por las entidades colaboradoras de la Administración o por el organismo notificado de las **actuaciones** que se le encomiendan, así como **continuar certificando** una vez retirada la correspondiente **notificación** o **autorización**, cuando de tal conducta resulte un **daño muy grave** o se derive un **peligro muy grave** e **inminente** para las personas, la flora, la fauna, las cosas o el medio ambiente.

El **incumplimiento** de los **requisitos** establecidos para las **entidades colaboradoras** de la Administración o para los **organismos notificados**, cuando del mismo resulte un **daño muy grave** o se derive un **peligro muy grave** e **inminente** para las personas, la flora, la fauna, las cosas o el medio ambiente.

Inspección y sanciones (Art. 181)