

Si por cualquier causa el **destinatario no pudiera hacerse cargo** de la **mercancía**, deberá **poner** el hecho en **conocimiento** de la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** que por demarcación le corresponda, la cual, en todo caso, **resolverá** sobre las **medidas** de **custodia** y **vigilancia** que **considere deben adoptarse** o sobre el **reenvío** de la misma **al punto de origen**, **operación** que se **efectuará previo aviso y a costa del remitente, sin perjuicio** de las **responsabilidades** que éste **pueda exigir al destinatario**. Lo dispuesto en **este apartado** se **aplicará** con **carácter subsidiario** en las **zonas especiales** reservadas para la **recepción** de **transporte** de **explosivos**.

El **transbordo** de los **explosivos** se **realizará** en el **menor tiempo posible** y siempre **conforme** a las **instrucciones** que el **Ministerio de Fomento** y la **Intervención Central de Armas y Explosivos** establezcan al efecto.

Documentación exigida (Art. 151)

El **transporte** de **productos regulados** deberá estar **amparado** por la **documentación exigida** por los **reglamentos aplicables** al **medio de transporte utilizado** y por la que, en su caso, se **exija** por **este reglamento** para **permitir** su **circulación**.

Dicha **documentación** deberá **acompañar** a la **expedición** en **todo** su **recorrido**. El **destinatario** la **recibirá al hacerse cargo** de la **mercancía**, **debiendo conservarla** durante **3 años** a **disposición** de la **autoridad competente**.

GUÍA DE CIRCULACIÓN (Cap. 2)

Documentación requerida (Art. 152)

El **transporte** de **explosivos** y el **desplazamiento** de **MEMUs** entre **dos puntos** del **territorio nacional** exigirá, además de lo requerido por los **reglamentos de transporte**, la siguiente **documentación**:

- **Guía de circulación**, **autorizada** por la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** que corresponda al punto de **origen** de la **expedición**.
- **Carta de porte** o documento **equivalente**.
- **Pedido de suministro autorizado** conforme a lo dispuesto en el art. 120, **salvo** que el **transporte** se realice entre **fábricas** y **depósitos** de **productos terminados** o entre éstos entre sí.

Se **extenderán** tantas **Guías de Circulación** como **pedidos** diferentes comprenda una **expedición**.

Guía de circulación (Art. 153)

La **guía de circulación** es el **documento** que **ampara** el **desplazamiento** de **explosivos** o **MEMUs** entre **dos puntos** del **territorio nacional** y en **todo momento acompañará** al **transporte** o **MEMU**. Su **otorgamiento** se **condicionará** al **cumplimiento** de las **medidas** de **seguridad ciudadana**. En el caso de que se **transporte mecha** de **seguridad** con **destino** a la **fabricación** de **artículos pirotécnicos**, éste **quedará condicionado** a los **requisitos** regulados en el **Reglamento de artículos pirotécnicos y cartuchería**.

Las citadas **guías** de **circulación** de **explosivos** o de **MEMUs** se **ajustarán** a los **modelos**, **contenidos** y **formatos** a lo dispuesto en la ITC 1.

El **consumidor** de **explosivos** que **formalice** un **pedido** de **compra** remitirá a su **proveedor** una de las **copias** a que hace referencia el art. 121.

El **proveedor** cumplimentará la **guía** de **circulación**, presentándola para su **aprobación** o **modificación**, por cualquier **medio electrónico, informático** o **telemático** que **garantice** su **integridad**, **autenticidad**, **confidencialidad**, **calidad**, **protección** y **conservación** de la **información**, a la **Intervención de Armas y**

Explosivos de la **Guardia Civil** que por demarcación le corresponda, **adjuntado** la **copia visada** de la **autorización** de **suministro** a que se refiere el **apartado anterior**.

Las **guías** de **circulación** se presentarán para su **aprobación** en la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** que por demarcación le corresponda, **antes** de las **10:00 horas** del **día hábil anterior** al inicio del **transporte**.

Si dicha **Intervención de Armas y Explosivos autorizase** la **expedición**, ésta **remitirá** una **copia** de dicha **guía** de **circulación** a la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** del punto de **destino**; **devolverá 2 copias** al **proveedor**, y **una última** será **archivada** para su **debida constancia**.

Las **copias** del **proveedor** de la **guía** de **circulación**, en su caso, serán **entregadas** al **transportista** o al **responsable** de la **expedición**, **debiendo acompañar** a ésta en **todo su recorrido**.

El **destinatario**, al recibir la **expedición**, **comprobará** previamente si la misma **se ajusta** a los **términos** de la **guía** de **circulación**, **formulando** los **reparos** que estime **oportunos** en el **cuerpo** de la **misma** en **presencia** del **transportista** o **responsable** de la **expedición** y **dando cuenta inmediata** de dichos **reparos**, en su caso, a la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** del punto de **destino**.

En todo caso, el **destinatario** comunicará a la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** del punto de **destino** la **recepción** de la **expedición** **dentro** de las **48 horas** desde que ésta **haya tenido lugar**, **presentando** la **Guía** de **circulación recibida** del **transportista** o **responsable** de la **expedición**, por cualquier **medio electrónico, informático** o **telemático** que **garantice** su **integridad, autenticidad, confidencialidad, calidad, protección** y **conservación** de la **información**.

Asimismo, el **destinatario** remitirá una **copia** al **proveedor**, para la **debida constancia** de éste de la **correcta recepción** de la **mercancía** o de los **reparos pertinentes**, en su caso.

Regulación (Art. 154)

El **transporte** por **carretera** de **explosivos realizado** íntegramente en **territorio español** se **ajustará** a lo dispuesto en el **Real Decreto 97/2014**, de transporte de mercancías peligrosas por carretera. Así mismo, **deberán cumplirse** las **normas** establecidas por el **Acuerdo Europeo sobre el Transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera** (ADR) que esté en vigor.

Asimismo, le será de **aplicación**, de **forma supletoria**, la **normativa** de **Seguridad Privada**.

Competencias (Art. 155)

La **competencia** en las **materias** corresponderá a los siguientes **Departamentos**:

Al **Ministerio del Interior** respecto a las **normas de circulación, conducción** y **acompañamiento** de los **vehículos** y, **especialmente**, en cuanto a las **medidas de seguridad**, la **regulación** de los **lugares de carga y descarga**, y de **estacionamiento**, los **itinerarios** y **horarios** a que **deba ajustarse** el **transporte por carretera**, en **zonas urbanas** y **núcleos de población**, y **régimen de vigilancia** del **transporte**.

Al **Ministerio de Fomento**, sin perjuicio de las **competencias atribuidas** a las Comunidades Autónomas en virtud de lo dispuesto en la **Ley Orgánica 5/1987**, de 30 de junio, sobre Delegación de facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con el transporte por carretera y cable, respecto a la **documentación** de **transporte**, distintivos, etiquetas y **señalización** de los **vehículos** así como el **control** y **vigilancia** de su **cumplimiento** en **coordinación** con el **Ministerio del Interior**, a las **autorizaciones** para dedicarse a **efectuar transportes**, con la **fijación** de **itinerarios** si fuese necesario, **coordinándolos** previamente con los **organismos competentes** en **materia de tráfico, acondicionamiento** y **estiba** de la **carga**, a lo relacionado con el **uso** de las **infraestructuras a cargo** del **Departamento** por donde **discurra** el **transporte** y a la **admisión, almacenamiento** y **manipulación** en la **zona de servicios** de los **puertos** y **aeropuertos**, y **terminales ferroviarias**.

Al **Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital**, respecto a las **características técnicas** de los **vehículos y recipientes utilizados** en el **transporte** y a las **pruebas o inspecciones periódicas** a que éstos **deban someterse** y a la **clasificación y compatibilidad** de los **explosivos**.

Paradas (Art. 156)

Se **evitará** en lo posible **efectuar paradas no previstas** en la **guía de circulación**, así como **atravesar poblaciones** y **pasar por zonas de gran densidad de tráfico**, **debiendo** en todo caso **cumplir** con las **normas e itinerarios de mercancías peligrosas**.

Los **lugares de parada** se **escogerán** en **áreas situadas a 500 metros**, como **mínimo**, de **núcleos de población**. Las **paradas por necesidades de servicio** no se **efectuarán** en la **proximidad de lugares habitados**. **Antes de abandonar** la **cabina** la **tripulación** se **asegurará** que el **motor esté parado**, el **cambio de marchas** en **posición segura** y los **frenos de seguridad accionados**.

En caso de **detención** por **avería, accidente** o cualquier **otra causa** que **racionalmente haga presumible un estacionamiento prolongado del vehículo distinta a las necesidades del servicio**, se **adoptarán, sin perjuicio** de lo establecido en el **Real Decreto 97/2014**, de 14 de febrero, por el que se **regulan** las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español, las **medidas de precaución** que se **estimen necesarias en atención a las circunstancias del lugar** y a la **naturaleza de las sustancias transportadas, dando cuenta inmediata a la Guardia Civil**.

Protocolo de emergencia (Art. 157)

Cuando el **recorrido** de los **transportes de explosivos, incluyéndose** en éstos los correspondientes a **operaciones de importación, exportación, transferencia y tránsito**, se **efectúe mediante una unidad de transporte de tipo ExII y ExIII (ADR)**, a **bordo** de dicha unidad de transporte debe **existir, a disposición** de las **autoridades competentes**, un **protocolo de emergencia**, en el que, **junto a las instrucciones de seguridad para actuaciones en casos de emergencia, deberá figurar**:

- Un **número telefónico de contacto** con el **responsable del transporte** ante **casos de emergencia**.
- Una **relación de depósitos de explosivos**, con su **ubicación exacta, utilizables para almacenamiento accidental**.

Normas generales (Art. 158)

Con independencia de lo establecido en este capítulo, la **regulación en materia de circulación y tráfico** de los **vehículos que transporten explosivos por carretera** se **atendrá, en cuanto a lugares de estacionamiento, carga y descarga, itinerarios, horarios, y regímenes de distancias de distribución**, a las **normas** que al efecto **dictará, con carácter general, el Ministerio del Interior**.

Queda **prohibido al personal de conducción y auxiliar abrir envases** que **contengan explosivos, salvo** que sean **requeridos** por la **autoridad competente**.

Salvo en los **casos** en que esté **autorizada** la **utilización del motor** para el **funcionamiento de bombas y otros mecanismos** que **permitan o faciliten la carga o descarga del vehículo**, el **motor deberá estar parado** al **realizar estas operaciones**.

TRANSPORTE POR FERROCARRIL (Cap. 4)

Regulación (Art. 158)

El **transporte por ferrocarril** de los **productos regulados realizado íntegramente en territorio español** se **ajustará** a lo dispuesto en el **Real Decreto 412/2001**, de Transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril. Así mismo, deberán **cumplirse** las **normas establecidas en el Reglamento para el Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID)**, que **esté en vigor**.

Competencias (Art. 160)

La **competencia** de las **materias reguladas** por este capítulo corresponderá a los siguientes **Departamentos**, sin perjuicio de lo establecido en el **Real Decreto 1256/2003**, de 3 de octubre:

Al **Ministerio del Interior**, a través de la **Dirección General** de la **Guardia Civil**, en cuanto al **régimen de vigilancia** en el **transporte** y a la **carga y descarga** y **estacionamiento**.

Al **Ministerio de Fomento**, en aquellos **aspectos** que **no estén expresamente atribuidos** a **otros Departamentos**.

Al **Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital**, respecto de las **características técnicas** de los **recipientes utilizados** en el **transporte** y a la **clasificación** y **compatibilidad** de las **materias transportadas**.

Vigilancia (Art. 161)

La **vigilancia** del **transporte** tendrá con **carácter supletorio** la **normativa de Seguridad Privada**.

Los **jefes** de **dependencias ferroviarias** se **encargarán** de **velar** por la **seguridad** de estas **sustancias** en **tanto permanezcan** en la **estación** bajo su **jurisdicción**.

Normas generales (Art. 162)

En caso de que el **convoy** tenga que **sufrir** una **parada durante el viaje**, o en una **estación fronteriza** o **terminal**, será **colocado fuera** de las **zonas de maniobras**, bajo la **custodia** de **personal encargado** de la **vigilancia**. Además, se **dará cuenta** inmediata a la **Intervención de Armas y Explosivos** de la **Guardia Civil** de la **Comandancia** que corresponda, a efectos de que **adopte** las **medidas complementarias** que estime **oportunas**.

El **horario** de **carga** será **fijado** por la **empresa ferroviaria** correspondiente, **debiendo ajustarse al mismo** el **expedidor**. Si **no pudiera realizarse** la **carga completa** durante el mismo, la **empresa ferroviaria avisará** al **expedidor** para que **adopte** las **medidas necesarias** para **garantizar** la **vigilancia** de la **mercancía**.

Las **operaciones** de **carga** y **descarga** deben **efectuarse** en la **zona más apartada** posible de los **locales** a los que el **público tenga acceso**, así como de las **oficinas, talleres, cocheras** o **hangares** de **mercancías**. El **lugar** se **escogerá** de **manera** que **evite al máximo** la **necesidad** de **atravesar las vías** con los **bultos** o **envases**.

Los **vehículos** que **transportan sustancias reguladas** se **aproximarán**, siempre que sea posible, **hasta un punto** desde el que **pueda realizarse** el **transbordo directo** al **vagón**. **Análogo sistema** se seguirá respecto de los **vehículos** que **hayan de retirar** las **mercancías**.

Durante las **operaciones** de **carga** y **descarga**, los **vehículos cargados** que estén en **espera** permanecerán a una **distancia prudencial** del **vagón** en el que se **realiza** estas **operaciones**, **no inferior** a **100 metros**.

TRANSPORTE MARÍTIMO, FLUVIAL Y EN EMBALSES (Cap. 5)

Regulación (Art. 163)

El **transporte marítimo** de las **materias reglamentadas** se **atendrá**, con carácter general, a lo **establecido** en **Convenios** y **Códigos Internacionales** en vigor, en el **Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos**, aprobado por Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, en el Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, y en las demás **disposiciones vigentes** que le sean de aplicación.

El **transporte fluvial** y en **embalses** de las **materias reglamentadas** se **atendrá**, con carácter general, a lo establecido en el **Real Decreto Legislativo 1/2001**, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas y en las demás **disposiciones vigentes** que le sean de aplicación.

Competencias en transporte marítimo (Art. 164)

La **competencia** de las **materias reguladas** por este capítulo corresponderá a los siguientes **Departamentos**:

Al **Ministerio del Interior**, a través de la **Dirección General de la Guardia Civil**, en cuanto al **régimen vigilancia** en las **operaciones de carga, descarga y medidas de seguridad** durante su estancia en puertos, tanto en **tierra** como a **bordo del buque**.

Al **Ministerio de Fomento**, en aquellos **aspectos** que le estén **expresamente atribuidos**, y **específicamente** en la **regulación** de la **admisión, manipulación y estancia** en la **zona de servicio** de los puertos.

Al **Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital**, respecto a los **envases y embalajes autorizados** y a la **clasificación y compatibilidad** de los explosivos.

Vigilancia (Art. 165)

Las **autoridades competentes** controlarán el **transporte marítimo** de las **materias reglamentadas** dentro de la **zona de su jurisdicción**. Corresponderá a dichas autoridades **otorgar las autorizaciones** que se requieran para **efectuar dicha actividad**.

La **vigilancia** del transporte se atenderá con **carácter supletorio** la **normativa de Seguridad Privada**.

Custodia (Art. 166)

La **autoridad competente** ejercerá la **supervisión** de la **custodia** de las **citadas materias** y de las **actividades** con ellas **relacionadas**, en tanto se encuentren en el **recinto portuario**.

El **capitán** o **patrón** quedará **responsabilizado** de ellas **desde el momento** en que **hubieran sido embarcadas**, sin perjuicio de la **facultad** de la **autoridad competente** para **realizar las inspecciones** y **adoptar las prevenciones** que estime convenientes.

Jurisdicción de las aguas (Art. 167)

Toda **embarcación** que **transporte materias reglamentadas** habrá de **observar dentro** de las **aguas** en que **España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción**, las **prescripciones** señaladas en este capítulo.

Las **autoridades competentes** podrán **inspeccionar** las citadas **embarcaciones**, dentro de la **zona señalada**, y **comprobar** la **observancia** de los **requisitos** reglamentados.

Normas generales (Art. 168)

Ninguna embarcación se podrá **abarloar a otra cargada** con **materias reglamentadas sin autorización** previa y escrita del **capitán marítimo** y la **conformidad** de **ambos capitanes**.

La **autoridad portuaria** otorgará **prioridad** a las **actividades y maniobras** que **hubieran de realizar los citados buques** con el **objeto** de que su **estancia en puerto** sea lo más **reducida posible**.

En caso de **fuerza mayor** u **otra circunstancia excepcional** que **impida la salida inmediata** del buque, la **Intervención de Armas y Explosivos** que por demarcación le corresponda, **dictará las órdenes correspondientes** para **reforzar** las **condiciones de seguridad ciudadana** y **mantendrá una vigilancia especial**, en las **proximidades de la embarcación** y, en su caso, **a bordo**.

Durante su estancia en puerto, estas **embarcaciones** deberán **permanecer** en el **lugar** que les hubiera sido **asignado**. Solamente **podrán efectuar movimiento** cuando hubiesen **obtenido el oportuno permiso** de la **autoridad portuaria**.

El **buque** debe **disponer a bordo del personal** que **constituya las guardias de puerto en cubierta y máquina**, además del que pueda ser **necesario para realizar cualquier maniobra de emergencia**, e incluso para **maniobrar en cualquier momento**. Las **guardias en puerto** se **organizarán siempre de acuerdo** con el **Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente del Mar** y las **resoluciones de la OMI sobre la materia**.